

## **ДО ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ ЛИЦА И ОБЩЕСТВЕННОСТ**

### **УВЕДОМЛЕНИЕ за инвестиционно предложение**

**От:** „Елаците - Мед” АД, 2086, с. Мирково, област Софийска, тел.: 02/923 77 12

**Пълен пощенски адрес:** 2086, с. Мирково, област Софийска

**Телефон, факс и ел. поща (e-mail):** 02/923 77 12, office@ellatzite-med.com

**Изпълнителен директор на фирмата възложител:** инж. Драгомир Драганов

**Лице за контакти:** инж. Александър Григоров, директор дирекция „Околна среда и води”, тел.: 02/923 77 68; 0888 777 950

#### **УВАЖАЕМА ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,**

Уведомяваме Ви, че „Елаците - Мед“ АД има следното инвестиционно предложение:  
„Изменение на инвестиционно предложение за „Експлоатация на кариера за добив на доломити от находище „Миал“, в землищата на с. Мирково и с. Бенковски“

#### **Характеристика на инвестиционното предложение:**

##### **1. Резюме на предложението**

Съгласно Решение по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) № СО-07-04/2014 г. на директора на РИОСВ-София, одобряващо осъществяването на инвестиционно предложение за „Експлоатация на кариера за добив на доломити от находище „Миал“ в землищата на с. Мирково и с. Бенковски“, годишната производителност на кариерата по плътна маса е до 182 000 m<sup>3</sup> или 500 000 t/годишно.

От датата на одобряване на ИП до 01.01.2017 г. от кариерата не е извършван добив.

През периода 2017 – 2021 г., в резултат на експлоатацията на кариерата, годишно са добивани от 137 964 до 498 403 t.

Във връзка с изготвен график за количествата скални материали, необходими за експлоатацията на хвостохранилище „Бенковски 2“ и намерение за удължаване на срока на концесията за подземни природни богатства – медно-порфирни златосъдържащи руди, чрез добив от находище „Елаците“ до 2041 г., през периода 2022 – 2032 г. ще са необходими количества на скални материали, надвишаващи приблизително от 1,5 (едно цяло и пет) до 4,3 (четири цяло и три) пъти заложената годишна производителност на кариерата.

Посочената годишна производителност ще бъде постигната без промяна на прилаганата понастоящем технологична схема на добив на суровината от находището чрез пробивно-взривни работи и последващата ѝ преработка при необходимост чрез натрошаването ѝ в мобилна трошачно-сортировъчна инсталация (ТСИ).

Планираният увеличен добив за всяка от годините през периода 2022 – 2032 г. ще бъде за сметка на преразпределение на оставащите обеми полезно изкопаемо в находището до края на концесионния срок, съгласно утвърдените запаси с решение на специализираната експертна комисия при Министерство на околната среда и водите с Протокол НБ-33/23.07.2008 г., като ще се работи изцяло в границите на находището и предоставената концесия.

Важно е да се уточни, че за периода 2022 – 2032 г., разработените проекти за вътрешните строителни обекти на дружеството предвиждат използване основно на взривена скална маса без последващата ѝ преработка в ТСИ, което допълнително ще минимизира влиянието върху компонентите на околната среда в района на находището.

Преразпределеният календарен график за добив от находище „Миал“ за периода 2022 – 2032 г. е представен като приложение към уведомлението.

В периода след 2032 г. до 2045 г., кариерата ще работи с годишна производителност много под утвърдената с решението ОВОС и непревишаваща 211 000 t/годишно.

В резултат на реализацията на изменението на инвестиционното предложение, което е лимитирано в границите на сега експлоатираната площадка за добив (отстояща на над 3000 m от най-близко населените места), предвид факта, че няма промяна в прилаганата технология за добив и преработка на добитата суровина и в броя на извършваните на месечна база взривявания, не се очакват допълнително натоварване на околната среда и в частност на атмосферния въздух с емисии на прах и отработени газове от ползваната механизация, както и наднормени нива на шум в околната среда.

**2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:**

Общата концесионна площ е 217 398 m<sup>2</sup>, включваща площта, покриваща находището „Миал“ и необходимата площ за осъществяване на дейността по концесията. Контурът е построен на площ от 149,4 декара в границите на геоложки определените запаси. Цялата площ на разработването на находището е 161 767 m<sup>2</sup>, отнесени в две категории – „доказани“ и „вероятни“ запаси, в съответствие с “Класификация на запасите и ресурсите на находищата на твърди подземни богатства” (ПМС № 413/98 г.).

Обемът на промишлените запаси в контура на кариера „Миал“ е 6 736 038 m<sup>3</sup>, а на извлеканите запаси е 6 533 957 m<sup>3</sup> и е изчислен при 3 % експлоатационни загуби. Находището е проучено на площ от 161,8 декара (161 715 m<sup>2</sup>), в резултат на което са доказани запаси с обем 12 116 288 m<sup>3</sup>. Най - ниската кота до която са проучени запасите е 580 m, а най – високата в контура на получената концесия 760 m.

Производителността на кариерата в плътна маса ще бъде до 785 000 m<sup>3</sup>/годишно или /2 156 591 t/ (единствено през 2024 г.) при обемно тегло на суровината 2,75 t/m<sup>3</sup>. Режимът на работа е целогодишен - 260 дни в годината при петдневна работна седмица.

В границите на кариера „Миал” не се предвижда ново капитално строителство.

Във връзка с увеличената годишна производителност не се налага изграждане на нова техническа инфраструктура на кариерата, както и промяна в съществуващата за достъп до находището пътна инфраструктура, която е съгласувана с община Мирково.

Експлоатационните дейности на кариера „Миал” представляват провеждане на добив и първична преработка в границите на концесионната площ. Изземването на запасите се извършва в последователност отгоре надолу от 10 m стъпала с ъгъл на откоса на работното стъпало 70°. Определено от конфигурацията на терена всички стъпала изклиняват в източна посока, където контурът на кариерата се „отваря”.

Работните хоризонти в кариерата са на коти 760 m, 750 m, 740 m, 730 m, 720 m, 710 m, 700 m, 690 m, 680 m, 670 m, 660 m, 650 m, 640 m, 630 m, 620 m, 610 m, 600 m, 590 m и 580 m (дъно кариера), а в крайния контур се оставят предпазни площадки /берми/ на хоризонти 760 m, 740 m, 720 m, 700 m, 680 m, 660 m, 640 m, 620 m и 600 m. Широчината на площадките е от 4.5 до 6 m.

Отделянето на суровината от масива се извършва чрез прилагане на пробивно-взривни работи.

При взривните работи ще продължи да се използва прилаганата до сега технология на милисекундно взривяване и без промяна на ползваните взривни вещества.

Изготвянето на паспорти на ПВР, тяхното съгласуване в КОС на МВР и провеждането на пробивно-взривните работи в кариера „Миал” се извършва от специализирана за дейността фирма.

На кариерата не се извършват откривни работи, респективно не се депонира откривка, поради отсъствието на такава. Разгърмяната суровина се натоварва с багер на автосамосвали и извозва до крайния потребител или се натрошава при необходимост посредством наличната мобилна трошачно-сортировъчна инсталация и транспортира до потребителя.

Прилаганата технологична схема на добивните работи е:

- отделяне и раздробяване на суровина /доломити/ от масива чрез ПВР;
- натоварване на първично обработената суровина с багер на транспорт;
- при необходимост натрошаване на разгърмяната суровина посредством мобилна

ТСИ;

- транспортиране на суровина с автосамосвали до потребителя.

Допълнително спрямо изискванията на решението по ОВОС, при извършване на всяко взривяване се извършва взриво-сеизмичен мониторинг с цел контрол на извършваните взривни работи.



**3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:**

Изменението на инвестиционното предложение ще се реализира в землището на с. Мирково, в границите на сега експлоатираната кариера за добив на доломити от находище „МИАЛ“, община Мирково, Софийска област и е във връзка с осигуряване на количества скални маси, необходими за нормалната експлоатация на хвостохранилище „Бенковски 2“.

#### **4. Местоположение:**

*(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)*

Находище „Миал“ заема част от източните склонове на височината Гълъбец. Попада в землищата на селата Мирково (4 km южно) и Бенковски, община Мирково, обл. Софийска. Намира се южно, на около 3 km от главен път I-6 София - Бургас (през Казанлък). Други близки до инвестиционното предложение пътища от третокласната пътна мрежа са: Път Ш-6004 - /I-6/ Горна малина - Белопопци - Байлово - Смолско с дължина 31.780 km и Път 111-6006 Бенковски - Петрич - Поибрене с дължина 14.760 km. През тях няма да минава транспортния маршрут на суровината до крайния потребител. Най - близките ж.п. гари са Буново и Челопеч. Пътната връзка се осъществява от макадамов път с дължина около 2.7 km свързващ обекта с републикански първокласен път I-6 – София - Бургас. Макадамовият път достига до началото на обекта.

На разстояние от площадката на кариерата за добив са разположени следните защитени зони от Националната екологична мрежа:

- Защитена зона BG0001043 „Етрополе - Байлово“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, приета от Министерски съвет с Решение № 661/16.10.2007 г. (на около 3 km в западна посока);
- Защитена зона BG0002054 „Средна гора“ за опазване на дивите птици, определена по чл.6, ал.1, т.3 и 4 от Закона за биологичното разнообразие, приета от Министерски съвет с Решение № 802/04.12.2007 г. (на около 2 km в югоизточна посока);
- Защитена зона BG0001389 „Средна гора“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, определена по чл.6, ал.1, т.1 и 2 от Закона за биологичното разнообразие, приета от Министерски съвет с Решение № 661/16.10.2007 г. (на около 6 km в югоизточна посока).

Горепосочените не се засягат от инвестиционното предложение.

Изменението на инвестиционното предложение не засяга територии за опазване на обектите на културното наследство. Няма исторически, археологически и архитектурни паметници.

Инвестиционното предложение няма трансгранично въздействие.

**5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:**

*(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)*

При експлоатацията на кариерата, за изземването и натрошаването на добитата суровина ще продължат да се използват:

- Ел. енергия – захранване от 20 kV електропровод „Златица“;
- Дизелово гориво за използваните транспортни средства и механизация.
- Вода за питейно - битови и други нужди, оросяване и противопожарни нужди при аварийни ситуации. Вода за технически цели при разработване на находището не се използва. За питейни нужди се използва бутилирана минерална вода, която се доставя ежедневно на кариерата. Водата за оросяване е осигурена от дружеството, като се доставя с водоноски.

**6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:**

Не се очакват.

**7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:**

При експлоатацията на находището се разглеждат три типа емисии:

- емисии на отработени газове от ДВГ;
- емисии на прах при товаро - транспортни работи;
- емисии на газове при пробивно-взривни дейности.

Емисиите на отработени газове от обслужващата техника са ниски, бързо се разсейват и нямат съществено значение по отношение влошаването чистотата на атмосферния въздух от обекта.

Територията на най-близките населени места попада извън зоната на максимални концентрации на замърсителите, изпускани от двигателите с вътрешно горене (5 – 200 m).

Прахово замърсяване при товаро - транспортната дейност ще се наблюдава строго локално и само при определена неблагоприятна климатична обстановка. През дните с високи температури и засушаване с цел намаляване на запрашеността се прилага интензивно оросяване с водоноска на вътрешно кариерните пътища, пътя от кариерата до държавната пътна мрежа и взривния отвал.

**8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:**

На територията на кариерата не се генерират опасни отпадъци.

При експлоатацията на находище „Миал“ се генерират смесени битови отпадъци в резултат на жизнената дейност на персонала. Те се събират в контейнер, разположен на специално определено за целта място. Контейнерът се извозва от сметоизвозващата фирма към община Мирково.

Генерираните в резултат на експлоатацията на транспортната техника отработени масла, акумулатори и автомобилни гуми се съхраняват и третираат в авто – сервизите на лицензирани за това фирми.

От експлоатацията на находище „Миал“ не се образуват минни отпадъци, както и не се извършват откривни дейности, поради липса на откривка.

#### **9. Отпадъчни води:**

*(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)*

Конфигурацията на терена и приетата схема на експлоатация на находището определят гравитачният водоотлив на кариерата. За целта всички хоризонти се обработват с наклон от 3 ÷ 5 % в източна посока, което дава възможност за естествено оттичане на падналите атмосферни води.

За предотвратяване навлизане на скатни води в контура на кариерата е изградена предпазна канавка. Дължината на канавката е 500 m и отвежда водата в деретата северно и южно от контура на запасите. Изградени са и канавки за предотвратяване навлизане на скатни води по кариерните пътища. Канавките са разположени на 0,5 m от страната на взривения откос на пътя, и са с проектна ширина - 1 m. Целта им е да улавят скатните води от падналите валежи и да ги отвеждат в страничните дерета.

Не се генерират отпадъчни води от дейността на кариерата.

**10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението, както и капацитета на съоръженията, в които се очаква да са налични:**

*(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)*

На площадката няма да се съхраняват взривни вещества. Взривното вещество се произвежда в специализирана фабрика и ще се доставя на терена от оторизирана фирма преди провеждане на взривяванията.

Обслужването на механизацията, в т.ч. зареждането ѝ с ГСМ се извършва на територията на „Елаците-Мед“ АД.

**Прилагам:** Календарен график за добив от находище „Миал“;

Дата: 11.11.2022 г.

Уведомител,

Изпълнителен директор

/инж. Др. Драганов/







